

SECCIÓN 21  
 DATOS DE SERVICIO

CONTENIDOS

21-1. SPECIFICATIONS21-1 .....  
 21-2. SERVICIO DATA21-4 .....

21-1. ESPECIFICACIONES

MOTOR	
Tipo	Ciclo de cuatro tiempos, refrigerado por agua, OHC
Número de cilindros	4
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Taladro	65,5 mm (2,58 pulg.)
Carrera	72.0 mm (2.83 pulg.)
Cilindrada	970 cm3 (970 cc, 59,2 cu. Pulg.)
Relación de compresión	8.8: 1
Carburador	----- 1 MIKUNI un barril provecto horizontal
Filtro de aire	Elemento de fibra de poliéster (tipo seco)
ELÉCTRICA	
Regulación del encendido	8 ° B.T.D.C. a 900 r / min (rpm)
Bujía estándar	NGK BP - 5ES o NIPPON DENSO W16EX - U
Motor de arranque	Tipo de cambio magnético
Generador	Alternador
Batería	12V, 86.4 kC (24 Ah) / 5HR 12V, 136,8 kC (38 Ah) / 5HR
Faro	12V, 60 / 50W, 65 / 55W o 45 / 40W
Encienda la luz de señal	12V, 21W
Piloto de gálibo	12V, 5W

- AVISO:**
- TIPOS**DE batería que se utiliza varía con las especificaciones.  
**When**replacement es necesario, asegúrese de usar el uno con el mismo capacityasthe equipado originalmente uno.
  - There**are tres tipos de potencia de los faros como se utiliza el tipo above.Which enumerado depende en las especificaciones de cada vehículo. Para la sustitución, sureto utilizar una bombilla o lampofthe misma potencia como uno equipado originalmente.

Luz de freno /		12 V, 5 / 21W
La señal de viraje lateral		12V, 5W
Luz de la matrícula		12V, 5W
La luz de reserva		12V, 21W o 8W
Luz interior		12V, 5W
Piloto Meter		12V, 3,4 W
Fusible principal		0,5 mm2 (enlace fusible)
Caja de fusibles		10/10/10/15/15/15/15/15/15 / modelo 10A .... Van
<b>TRANSMISION DE POTENCIA</b>		
Tipo de embrague		Seco, solo disco
Tipo de transmisión		4 o 5 hacia adelante todo sincronizado, 1 atrás
Relación de reducción final		5,125
Las relaciones de marchas	bajo Segundo	3,652 1,947
	Tercero	1,423
	Cuarto	1,000
	Quinto	0.795 No se aplica el modelo de transmisión de 4 hacia adelante
	marcha atrás	3,466
<b>RUEDA Y SUSPENSION</b>		
Tamaño de los neumáticos: delantero y trasero		155R12-6PR
Presión de los neumáticos	frente trasero	Consulte la etiqueta de la llanta.
Tipo de suspensión	frente	Puntal
	trasero	Ballesta
<b>DIRECCION</b>		
Radio de giro		4,1 m (13,5 pies)
Caja de cambios de dirección		Piñón y cremallera
Convergencia		2-5 mm (0,08 a 0,20 pulg.) .... 155R12 - 6PR neumáticos
Ángulo de caída		1 ° 00 '
Ángulo de avance		5 ° 00 '
Ángulo pin Rey		11 ° 25 '

**AVISO:**

- Hay dos tipos de respaldo luz potencia. Se utiliza el tipo depende de las especificaciones de cada vehículo. Para el reemplazo, asegúrese de usar una bombilla de la misma potencia como uno equipado originalmente.
- Hay dos tipos de transmisión, de 4 adelante y 5 a futuro. ¿Qué tipo se utiliza depende de cationes SPECIF de cada vehículo.

SISTEMA DE FRENOS		
Tipo		4 ruedas, hidráulico
Freno de rueda	frente	Freno de disco
	trasero	Freno de tambor (delantero y trasero)
Freno de estacionamiento		Mecánico accionado en las ruedas traseras
CAPACIDADES		
Solución de refrigeración		4,0 8
Depósito de combustible		37 8
El aceite del motor		3,5 8
Aceite de la transmisión		1,3 8
Aceite de la caja de engranajes diferenciales		1,3 8

21-2. SERVICIO DEL MOTOR

DE DATOS

ItemStandardService Limite							
Compresión presión				13,5 kg / cm2 (192,0 psi) / 300 r / min (rpm)		12.0	kg / cm2 (170,0 psi) / 300 r / min (rpm)
	Diferencia entre cilindros					1.0	kg / cm2 (14,2 psi) / 300 r / min (rpm)
Juego de válvulas (holgura)	Cuando el frío	Entra da Escape	0,13 ~ 0,18 mm (0,005 ~ 0,007 in.)				
	Cuando esté caliente	Entra da Escape	0,23 ~ 0,28 mm (0,009 ~ 0,011 in.)				
iv -o c "> o	Distorsión de la superficie para juntas				0,05 mm	(0,002 pulg.)	
	Distorsión de asiento				0,1 mm	(0,004 in.)	
	colector	Asientos ancho	Entra da Escape	1.3 ~ 1.5 mm (0,0512 ~ 0,0590 in.)	0,1 mm	(0,004 in.)	
	El asiento de válvula		Entra da Escape	1.3 ~ 1.5 mm (0,0512 ~ 0,0590 in.)			
	Ángulo de estar		45 °				
	Válvula diámetro del orificio de guía (In & Ex) (Más tamaño)		12,030 ~ 12,048 mm (0,4736 ~ 0,4743 pulg.)				
	Árbol de levas / despacho Diario		0,050 ~ 0,091 mm (0,0020 ~ 0,0036 pulg.)		0.15 mm	(0,0059 pulg.)	
	Aclaramiento empuje del árbol de levas		0,050 ~ 0,150 mm (0,0020 ~ 0,0059 pulg.)		0.30 mm	(0,0118 in.)	
	Altura Cam (círculo + ascensor Base)		Entra da Escape	36.152 mm (1,4233 in.)	36.100 mm	(1,4212 pulg.)	
	Descentramiento del árbol de levas				0.10 mm	(0,0039 in.)	
oi c	Válvula de diámetro del tallo		Entra da Escape	6,965 ~ 6,980 mm (0,2742 ~ 0,2748 pulg.) 6,950 ~ 6,970 mm (0,2736 ~ 0,2744 pulg.)			
	Guía de la válvula de diámetro		Entra da Escape	7,000 a 7,015 mm (0,2756 hasta 0,2761 pulg.)			
	Válvula de guía por cada válvula de despacho madre		Entra da Escape	0,020 ~ 0,050 mm (0,0008 ~ 0,0019 pulg.)	0.07 mm	(0,0027 in.)	
	Espesor de la válvula de cabeza de periferia		Entra da Escape	0,030 ~ 0,065 mm (0,0012 ~ 0,0025 pulg.)	0.09 mm	(0,0035 in.)	
	Contactar con ancho de asiento de la válvula y la válvula		Entra da Escape	0,8 '1,2 mm (0,031 ~ 0,047 in.)	0.6 mm	(0,0236 in.)	
	Válvula de longitud libre del muelle		Entra da Escape		0.7 mm	(0,0275 in.)	
	Válvula de precarga del muelle		Entra da Escape	1,3 '- 1,5 mm (0,0512 ~ 0,0590 in.)			
	Deflexión final de vástago de válvula		Entra da Escape	48,9 mm (1,9252 in.)	47,6 mm	(1,8740 in.)	
	Válvula de Stock asignación de válvula de cara extremo del tallo		Entra da Escape	23.6 ~ 27.6 kg (52,0 ~ 60,8 libras) para un ajuste de longitud 40 mm (1,57 pulg.)	22,0 kg (48,5 libras) para un ajuste de longitud 40 mm (1,57 pulg.)		
	Válvula radial cabeza descentramiento		Entra da Escape		0,12 mm	(0,0047 in.)	
	Válvula cuadratura primavera		Entra da Escape		0,16 mm	(0,0063 in.)	
	Guía de la válvula saliente (En. Y Ej.)		Entra da Escape	14 mm (0,55 in.)	0,5 mm	(0,019 in.)	
			Entra da Escape		0,08 mm	(0,003 in.)	
			Entra da Escape		2,0 mm	(0,079 in.)	

	O.D. eje de balancín	Item	Standard	Service	Límite	14,965 ~ 14,980 mm (0,589 a 0,590 pulg.)
EURE </> K E" (U «O> - T> C S O	Rocker brazo I.D.				14,985 ~ 15,005 mm (0,590 ~ 0,591 in.)	
	De eje a brazo despeje	Entra da Escape			0,005 ~ 0,040 mm (0,0002 ~ 0,0016 pulg.)	0,07 mm (0,0027 pulg.)
c o	Desviación del eje de balancín					0,06 mm (0,002 pulg.)
	Planitud de la superficie para juntas					0,05 mm (0,002 pulg.)
C	Límite de desgaste de perforación					0,05 mm (0,0020 IN.1
	Cilindros a pistón despeje				0,045 ~ 0,055 mm (0,0018 ~ 0,0022 pulg.)	
		Estándar			65,450 ~ 65,475 mm (2,5767 ~ 2,5777 pulg.)	
		Oversize: 0,25 mm (0,0098 pulg.)			65,700 ~ 65,725 mm (2,5866 ~ 2,5875 pulg.)	
	Diámetro del pistón	Sobre tamaño: 0.50 mm (0,0196 pulg.)			65,950 ~ 65,975 mm (2,5964 ~ 2,5974 pulg.)	
		Aro superior			1,52 ~ 1,54 mm (0,0598 ~ 0,0606 in.)	
	Pistón ancho de la ranura del anillo	Segundo anillo			1,51 ~ 1,53 mm (0,0594 ~ 0,0602 in.)	
		Anillo de aceite			2,81 ~ 2,83 mm (0.1106 ~ 0.1114 pulg.)	
	Diámetro del bulón del pistón				15,995 ~ 16,000 mm (0,6297 ~ 0,6299 pulg.)	
		Aro superior			1,47 ~ 1,49 mm (0,0578 a 0,0586 in.)	
	Grosor del anillo del pistón	Segundo anillo			0,45 mm (0,0177 in.)	
		Anillo de aceite			0,03 ~ 0,07 mm (0,0012 ~ 0,0027 in.)	0,12 mm (0,0047 in.
	Aclaramiento	Aro superior			0,02 ~ 0,06 mm (0,0008 a 0,0023 in.)	0,10 mm (0,0039 in.
	Anillo en la ranura	Segundo anillo			0,15 ~ 0,30 mm (0,0059 ~ 0,0118 pulg.)	
		Aro superior			0,15 ~ 0,35 mm (0,0059 ~ 0,0137 in.)	0,7 mm (0,0275 in.)
	Abertura del segmento	Segundo anillo			0,20 ~ 0,70 mm (0,0079 ~ 0,0275 in.)	1,8 mm (0,0708 in.)
		Anillo de aceite				0,06 mm (0,0023 in.
	Descentramiento del cigüeñal (en el centro)				37,982 ~ 38,000 mm (1,4953 ~ 1,4960 pulg.)	
	Crank diámetro del pasador				0,020-0,040 mm (0,0008 hasta 0,0016 in.)	0,08 mm (0,0031 in. ;
	Pase del eje del cigüeñal en contra. barra				16,003 ~ 16,011 mm (0,6300 ~ 0,6303 pulg.)	
	Biela orificio extremo pequeño				49,982 ~ 50,000 mm (1.9678'- 1,9685 pulg.)	
	Crank diámetro del muñón del cojinete-to-revista despeje				0,020 ~ 0,040 mm (0,0008 a 0,0016 pulg.)	0,08 mm (0,0031 pulg.)
	Muñequilla fuera de todo el año y cónico					0,01 mm (0,0004 pulg.)
	Pistón de pase del eje en contra. barra				0,003 ~ 0,016 mm (0,0001 ~ 0,0006 pulg.)	0,05 mm (0,0020 in.l
	Revista Crank fuera de todo el año y cono					0,01 mm (0,0004 in.l
	del volante descentramiento					0,2 mm (0,0078 in.l
	Juego de empuje del cigüeñal				0,13 ~ 0,28 mm (0,0051 ~ 0,0110 in.)	0,35 mm (0,0138 in.
	Biela de biela juego lateral				0,10 ~ 0,20 mm (0,0039 ~ 0,0078 in.)	0,30 mm (0,0118; n ■.
		Twist				0,10 mm (0,0039
	Biela	Arco				0,05 mm (0,0020 i1 *



SUSPENSIÓN

Artículo		Estándar	Límite de servicio
Suspensión 1	Juego de empuje cojinete de la rueda delantera		0,1 mm (0,004 pulg.)
	Rueda trasera juego empuje rodamiento		0,8 mm (0,03 pulg.)

CARBURADOR

Artículo		Estándar	Límite de servicio
Motor ralentí		900 ± 50 r / min (rpm)	
El nivel del flotador	Altura del flotador	5,3 ~ 6,3 mm (0,21 ~ 0,24 pulg.)	

SISTEMA DE DIRECCIÓN

Artículo		Estándar	Límite de servicio
El ángulo de dirección, en el interior		34 °	
El ángulo de dirección, fuera		28 °	
El juego del volante		0 ~ 30 mm (0 ~ 1,2 pulg.)	

FRENO

Artículo		Estándar		Límite de servicio	
Espesor del disco de freno delantero	10 mm	(0,394 in.)		8,5 mm	(0,334 in.)
Freno delantero deflexión disco				0.15 MRR	(0,006 in.)
Espesor de las pastillas de freno delantero (revestimiento + pad llanta)	15,5 mm	(0,610 in.)		6,5 mm	(0,256 in.)
Grosor de las pastillas de freno trasero (llanta + guarnición del zapato)	7,0 mm	(0,28 in.)		3,0 mm	(0,12 pulg.)
Tambor de freno diámetro interior	220 mm	(8,66 in.)		222 mm	(8,74 in.)
-Pedal a pared despacho: Cuando se pisa el pedal a 30 kg (66 lb)	95 mm (3,74 pulg.)	Mínimo			

ELECTRICA

	Item	Standard	Service	Límite
E V	Orden de encendido	1 -3 _4 _2		
	Diferencia de puntos de interruptor	0,4 ~ 0,5 mm (0,016-0,019 pulg.)		
	Angulo de cierre	52 ± 3		
	Cam			
	Capacitancia del condensador	0.25 microfaradios		
c cn	Resistencia cable de alta tensión	16 kft / 3,3 pies (1 m)		20 ks2 / pc
	Bobina de encendido; Resistencia de la bobina primaria (80 ° C)	Acerca de 3,4 ohmios		
	Bobina de encendido; Resistencia de la bobina secundaria (80 ° C)	Acerca de 19,9 kiloohmios		
	Separación de la bujía	0,7 ~ 0,8 mm (0,027 ~ 0,031 in.)		
	Voltaje	12 Voltios		
	Salida	0,6 kw o 0,8 kw		
	Clasificación	30 segundos		
	Longitud Cepillo	0,6 kw: 18 mm (0,71 pulg.)	12 mm	(0,47 in.)
		0,8 kw: 16 mm (0,63 pulg.)	10.5 mm	(0.41 pulg.)
	Número de dientes del piñón	8		
	Diámetro del colector	28 mm (1,10 pulg.	27 mm	(1,06 in.)
	Profundidad Mica	0,5 ~ 0,8 mm (0,0196 ~ 0,0314 in.)	0,2 mm	(0,0078 in.)
	Conmutador de ronda	0,05 mm (0,0019 pulg.) O menos	0,4 mm	(0,015 in.)
	Cepillo tensión del muelle	1,6 kg (3,53 libras)	1,0 kg	(2,20 lb)
	Tensión nominal de funcionamiento	12 Voltios		
c CJ	Máxima de salida del alternador	40A		
	La velocidad máxima permitida alternador	13 500 r / min (rpm)		
	Rotor; -Ring-a sonar la resistencia del circuito	3.4 a 3.7 ohmios a 20 C (68 F)		
	Longitud Cepillo	18,5 mm (0,73 in.)	8,0 mm	(0,32 in.)